

同志社大学フォーミュラプロジェクト
支援者様

令和元年 11 月 1日

同志社大学フォーミュラプロジェクト
10月活動報告

向寒の候、ますますご繁栄の事とお喜び申し上げます。平素は格別のご配慮を賜り、厚く御礼申し上げます。この度は、同志社大学フォーミュラプロジェクト（以下 DUFPP）の10月の活動について報告させていただきます。現在、当プロジェクトではスポンサー企業様・個人支援者様の御支援・御協力により活動を進めており、今年度の大会でより高い成績を獲得するための車両を作り上げるべく、設計を行っております。そして、多大なるご支援していただいております企業の皆様、先生方、OB の皆様方に深く感謝いたします。今後とも宜しくお願い申し上げます。



写真1 .北門走行

1. 活動報告

ドライバー練習

10月6日(日)にISK大阪舞洲店様のサーキットを貸して頂き、新規ドライバー練習を行いました。今年度は全員が新規のドライバーであるため、ドライバー育成にも尽力して参りたいと思っております。誠にありがとうございました。今後ともよろしく願いいたします。

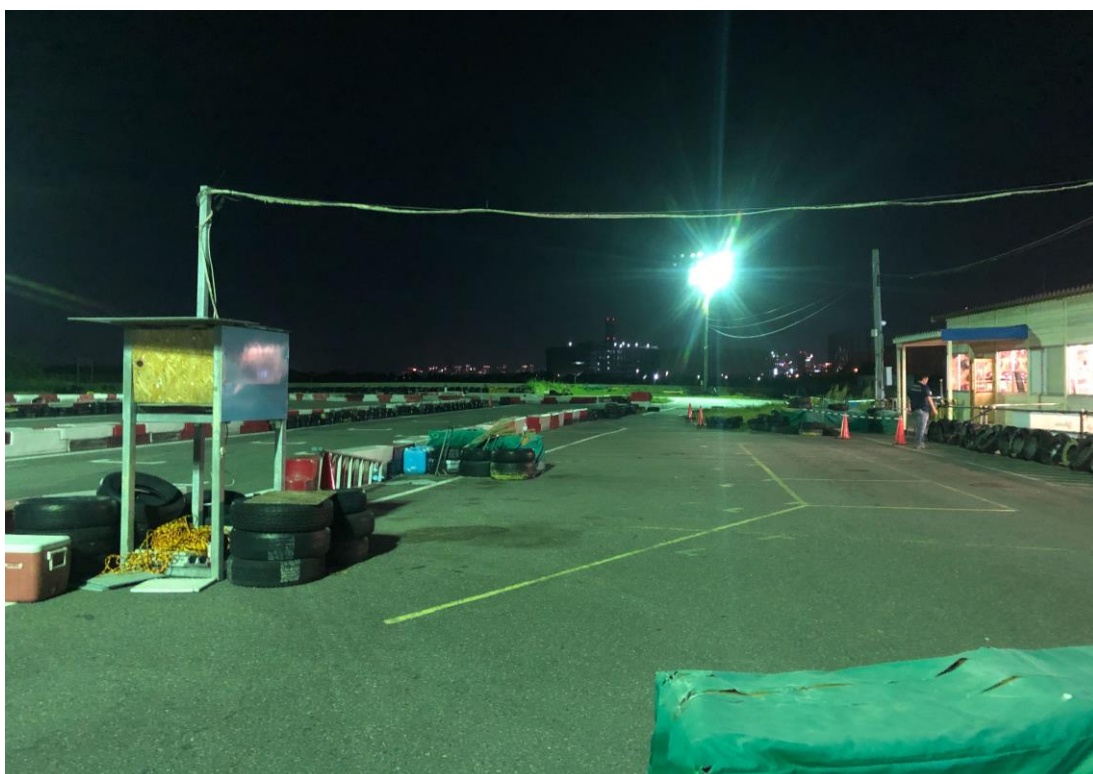


写真2. カート場の様子

大会報告会(株式会社SUS様)

10月19日(土)に、京都で行われました、株式会社SUS様の報告会に参加させて頂きました。ロボットコンテストやソーラーカーなどフォーミュラのチーム以外の活動の報告をお聞きして、様々な活動について深く知ることが出来たとともに、他分野のチームの課題点とも共通するところがあり、興味深く感じました。また、フォーミュラの他大学の方とも交流を深めることができ、とても充実した、素晴らしい時間となりました。今後も弊チームをよろしく願い致します

デザインレビュー

10月20日(日)に第1回デザインレビューを行いました。各班ごとに設計を進めていく中でぶつかった課題点を発表し、その改善策についてご教授頂きました。また、静的に関しても方針等の発表を行いました。学内外問わず6名のOB方にも出席頂き、議論が盛り上がり、今後のすべき内容を再度自覚することができ、改善に努めて参ります。大変貴重なご意見ありがとうございました。今後ともご指導のほどよろしくお願い致します。



写真3, 写真4 デザインレビューでの様子

コスト勉強会

10月26日(土)に学内でコスト勉強会を行いました。昨年度は表彰台を狙っていましたが、悔しくも5位という結果に終わりました。本年度こそは表彰台にという思いから、昨年のコストリーダーによる講習会を開催いたしました。ほとんどの1,2回生が参加し、出された課題について懸命に取り組んでおりました。

北門走行

10月27日(日)に北門で走行を行いました。ドライバーの車両感覚をつかむことと、エンジンのデータ採取を目的に実施致しました。目線が低く、スピード感もあり、乗用車とは異なる感覚に衝撃を受けました。コンセプトである、扱いやすい車両とはどのようなものなのか、改めて考え直すきっかけとなりました。



写真5.北門走行

2. スポンサー様



大東ラジエーター工業所



同志社大学 機械系学科
教職員・非常勤講師の皆様
DUFPP OB・OG会の皆様

3. 今後の活動予定

11/6	ダイハツ試走会
11/16	第2回デザインレビュー
11/16~17	日産講習会
11/23	第2回コスト勉強会
12/1	第3回デザインレビュー
12/26	活動納め

4. 最後に

新たな体制で本格的に始動開始いたしました。現在は、デザインレビュー1で頂いたご意見や話し合いを元に、各班が試行錯誤して、車両設計を進めています。今年度も12月末~1月初めを設計終了時期と考えております。今年度は昨年度よりさらに高みを目指し、より良い車両となるよう鋭意努力して参ります。今後ともご支援・ご協力をよろしくお願い致します。

同志社大学フォーミュラプロジェクト
2020年度プロジェクト 総務班 南 梨子
〒610-0394
京都府京田辺市多々羅都谷 1-3 同志社大学
URL : <http://dufp.racing>
E-mail : cguc5040@mail4.doshisha.ac.jp
